REM FORMATION

Formation marchandises dangereuses IATA 7.9 personnel navigant commercial, PNC (ex-cat. 11) – e-learning

0 jour 4 heures

Programme de formation

Public visé

Fonction IATA 7.9 – ex-catégorie 11. Formation par compétences, validité 24 mois.

- Personnel navigant commercial (PNC)
- Chefs de cabine et superviseurs PNC

Pré-requis

Français lu / parlé / écrit

Objectifs pédagogiques

- Reconnaître les marchandises dangereuses et identifier les articles interdits ou cachés.
- Appliquer les dispositions applicables aux passagers et à l'équipage, notamment pour les batteries au lithium et les appareils électroniques.
- Réagir à un incident en cabine (fumée, feu de batterie) selon les procédures de l'exploitant.
- Signaler les incidents et les marchandises dangereuses non déclarées.

Description / Contenu

- Identifier et classer les marchandises dangereuses
- Interpréter la communication de danger
- Détecter les marchandises dangereuses cachées dans le fret et le courrier
- Accepter les bagages des passagers et vérifier que les exigences sont remplies
- Appliquer les procédures d'urgence

Modalités pédagogiques

Cours théorique / tableau / paperboard / Manuel contenant les textes IATA

Moyens et supports pédagogiques

Modalités d'évaluation et de suivi

Test de connaissance écrit avec note minimale de validation fixée à 80% de réussite.
Validité : 24 mois. Le recyclage se fait avant la fin de cette période. S'il est suivi dans les 3 derniers mois de validité, la nouvelle validité de 24 mois part de l'échéance précédente.

Formation et évaluation fondées sur les compétences (CBTA), conformément à la section 1.5 de la réglementation IATA et à l'édition en vigueur du DGR.

Modalités Accessibilité

Profil du / des Formateur(s)

Notre formatrice Eva. Elle est certifiée pour dispenser les cours IATA relatifs aux marchandises dangereuses pour toutes les fonctions (7.1 à 7.10).
Depuis plus de 7 ans , elle collabore également avec des bureaux d'études internationaux spécialisé dans la réglementation des marchandises dangereuses. Elle y assure des missions d'audit, de conseil, d'élaboration de documents de transport(dont DGD) et d'inspection d'envois, pour des clients variés : entreprises, autorités nationales, ministère des Transports, OTAN et protection civile.
Trilingue (français, anglais, hongrois) et dotée d'une forte capacité pédagogique, Eva incarne une approche exigeante mais accessible des formations DGR.

23/10/2026