



<b>Intitulé</b>	<b>Transport aérien des matières dangereuses IATA « Catégorie 12 Personnel de sûreté ». Réglementation marchandises dangereuses.</b>
<b>Public</b>	<i>Personnel de sûreté chargé d'intervenir dans le filtrage du fret, de la poste et ou des provisions de bord, des passagers et de leurs bagages, p.ex. les agents chargés du filtrage de la sûreté, leurs superviseurs et le personnel participant à la mise en œuvre des procédures de sûreté.</i>
<b>Effectif</b>	12 participants au maximum
<b>Durée</b>	4h00
<b>Pré requis</b>	Français lu / parlé / écrit.
<b>Validation</b>	Test QCM avec note minimale de validation fixée à 80% La confirmation de la réussite de l'épreuve est matérialisée par une attestation remise au stagiaire.
<b>Méthode et support</b>	Cours théorique / tableau / paperboard / Manuel contenant les textes IATA
<b>Formateur</b>	Formateur agréé par IATA à Genève ou Montréal, Cat. 12
<b>Validité de la formation</b>	24 mois
<b>Partenariats</b>	IFMA, WFS ACADEMY, EXCELLENCE ACADEMY

**OBJECTIFS PEDAGOGIQUES GENERAUX DE LA FORMATION**

- Théorie générale
- Limites
- Classification
- Étiquetage et marquage
- Reconnaissance des marchandises dangereuses non déclarées
- Dispositions concernant les passagers et les membres d'équipage
- Procédure d'urgence





## PROGRAMME DE FORMATION

### A l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

- connaître les origines de l'actuelle réglementation et être sensibilisé à sa philosophie générale,
- Identifier les matières dangereuses,
- identifier les différentes classes de matières dangereuses,
- Reconnaître et identifier les étiquettes de risque et de manutention applicables aux matières dangereuses,
- Reconnaître et identifier les emballages des matières dangereuses et leurs marquages spécifiques,
- identifier les marchandises dangereuses cachées dans le fret ou les bagages,
- connaître les dispositions particulières pour les marchandises dangereuses dans les bagages des passagers et de l'équipage,
- connaître les particularités du transport aérien des piles au lithium.
- Appliquer les procédures d'urgence en cas d'accident/incident avec les marchandises dangereuses.

### MODALITES, MOYENS ET SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Cours théorique
- Exercices de mise en pratique IATA
- Formation en présentiel en salle ou à distance
- Cours théorique powerpoint / tableau / paperboard / livret stagiaires IATA

Mise à jour : 02/01/2020 – Version 2.0

