REM FORMATION

Marchandises Dangereuses - Cat.1 Piles & Batteries Lithium Base OACI-IATA "Expéditeurs" Acheminement des marchandises dangereuses

2 jours 14 heures

Programme de formation

Public visé

Expéditeurs, en charge du traitement, du stockageet de la de marchandises préparation documentaire des expéditions dangereuses par voie aérienne. (Tableau 1.5A) de piles et batteries Lithium

Pré-requis

Français lu / parlé / écrit

Objectifs pédagogiques

- Présentation du manuel notamment des nouveautés et modifications del'année en cours
- Explication des chapitres, parties, glossaires et appendices, dont nouvellessections.
- Appliquer correctement la Réglementation IATA Matières Dangereuses et lesaspects légaux qui en découlent
- Différencier les responsabilités de l'expéditeur de celles de l'exploitant ;
- Identifier les matières dangereuses qui sont : interdites au transport aérienet autorisés par dérogation, permises dans le cargo et soumises à laréglementation, exclues entièrement ou en partie par la réglementation ;
- Vérifier que l'utilisation du colis est conforme aux restrictions indiquées surl'emballage
- Marquer et étiqueter correctement l'emballage d'une marchandisedangereuse et/ou vérifier que ces marquages et étiquetages sont conformesaux exigences de la réglementation
- Connaître les dispositions particulières relatives aux transports desmarchandises par les passagers et les membres d'équipage
- Identifier les 9 classes de matières dangereuses à partir de leurs principauxcritères
- Se repérer dans la liste alphabétique des matières dangereuses et appliquerles informations trouvées
- Connaître les conditions générales et les instructions spécifiques d'emballageafin d'en vérifier la conformité
- Remplir une déclaration d'expéditeur pour les matières dangereuses et/ouvérifier si les renseignements fournis sur le formulaire sont conformes à laréglementation
- Saisir correctement sur une LTA les renseignements appropriés et/ou vérifierque les informations ont été saisies correctement
- Reconnaître et appliquer les divergences d'état appropriées et/ou des exploitants
- Connaître les particularités du transport aérien des piles au lithium
- Appliquer les procédures d'urgence en cas de découverte d'un colisendommagé ou avec un emballage qui présente des traces de fuites.

Description / Contenu

24 Mois : la formation doit faire l'objet d'une actualisation des connaissances d'une durée de 7h (ou 10h30) avant la fin de la date de fin de validité.

La re certification doit intervenir dans les deux mois qui précèdent la fin de validité sous peine de refaire une formation complète.

Modalités pédagogiques

Moyens et supports pédagogiques

Cours théorique / tableau / paperboard / Manuel contenant les textes IATA Cahier d'exercices / Emballages MD / Etiquettes MD

- Ordinateur, vidéoprojecteur.
- Livret stagiaire et manuel IATA DGR.
- Exercices pratiques
- Mémo DGR remis à chaque stagiaire

Modalités d'évaluation et de suivi

Test de connaissance écrit avec note minimale de validation fixée à 80% de réussite Un certificat de réussite est délivré à l'issue du stage si la note est supérieure ou égale à 16/20

A la fin du stage, chaque participant est soumis à un test de connaissances.

- Sa réussite à 80% ou plus de bonnes réponses, permet l'obtention du Certificatcorrespondant accrédité par IATA Montréal, conformément à la Directive de l'Annexe18 de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).
- Si le résultat est supérieur ou égale à 60% mais inférieur à 80% de bonnes réponses,le stagiaire pourra effectuer un complément de formation et le test numéro 2.
- Si la note obtenue est inférieure à 60%, le stagiaire devra repasser un stage complet.

Modalités Accessibilité

25/01/2024