

# Permis Trafic CDG (IFMA)

1 jour 3 heures et 30 minutes

Programme de formation

## Public visé

Personnels salariés en entreprise susceptibles de conduire en zone « Coté Piste » sur les aires de trafic de Roissy CDG dans le cadre de son activité professionnelle

## Pré-requis

- Détenir un permis de conduire valable sur le territoire français correspondant à la catégorie de véhicule susceptible d'être utilisé, comme prévu par le code de la route

Et/ou

- Détenir une attestation d'aptitude, garantissant la capacité du candidat à la conduite en toute sécurité d'engins pour lesquels le permis n'est pas requis

## Objectifs pédagogiques

Former en théorie des personnes sur les règles de conduite aéroportuaire en vue de l'obtention d'une autorisation de conduire sur les aires de trafic.

Les contrôles:

- Les risques rencontrés sur les aires de Trafic
- Les points sensibles sur l'aéronef
- Connaissance des obligations et interdictions des intervenants autour de l'avion
- Connaissances des règles de circulation en zone réservé

## Description / Contenu

- Présentation générale de l'aéroport, de l'aire de mouvement, de l'aire de manoeuvre et de l'aire de trafic
- Les Pistes et V.C.A
- Les cheminements véhicules
- Consignes de sécurité des zébras
- Les contrôles d'accès piétons et véhicules en zone réservée
- Circulation et consignes de sécurité sur les aires de trafic
- Circulation des véhicules et engins hors gabarits
- Respect du code de la route et du règlement d'exploitation (véhicules et piétons)
- Respect des limitations de vitesse sur les aires de trafic-
- Les principales causes d'accidents sur les aires (aspiration, souffle, collision, incendie)
- Franchissement d'une V.C.A
- Véhicules autorisés à circuler sur les V.C.A
- Consignes en cas de panne sur une V.C.A
- Les doubles stops
- Longueur maximum d'un convoi de chariots et l'interdiction de l'enjamber
- Respect de pénétrer dans un parking avion
- Circulation et consignes de sécurité dans un parking avion
- Respect des limites d'un parking avion (ligne de sécurité et délimitation du parking avion)



- Périmètres de sécurité collision
- Sens de circulation
- Limitation de vitesse dans le parking avion
- Périmètre de sécurité incendie
- Le danger des avions à hélices
- Circulation et consignes de sécurité dans les galeries bagages
- Circulation des piétons
- Organismes habilités au respect des règles de circulation
- Les numéros de téléphones utiles
- Les sanctions

## Modalités pédagogiques

Formation théorique dispensée en présentiel en salle.

- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

## Moyens et supports pédagogiques

Formation en présentiel

Cours théorique / tableau / paperboard / livret stagiaire adapté à l'aéroport

## Modalités d'évaluation et de suivi

**Test de validation théorique type QCM**

Réussite à l'évaluation: note sup ou égale à 16/20 (80% de bonnes réponses)

Une attestation individuelle de suivi de formation est délivrée après réussite au test théorique

Validité de la formation: 24 mois (2 ans)

**Nécessite une validation pratique de conduite sur les aires de trafic effectué par l'employeur par un formateur interne ou externe ayant à minima un an de pratique de la conduite sur les aires de trafic..**

24/06/2022