REM FORMATION

Permis Trafic ORLY (EA)

1 jour 4 heures

Programme de formation

Public visé

Personnels salariés en entreprise susceptibles de conduire des véhicules ou engins de piste sur les aires de trafic de l'aéroport d'Orly dans le cadre de son activité professionnelle

Pré-requis

- Détenir un permis de conduire valable sur le territoire français correspondant à la catégorie de véhicule susceptible d'être utilisé, comme prévu par le code de la route
Et/ou
- Détenir une attestation d'aptitude, garantissant la capacité du candidat à la conduite en toute sécurité d'engins pour lesquels le permis n'est pas requis

Objectifs pédagogiques

- Présentation des aires de trafic et des aires de manoeuvre
- Les différentes zones de l'aéroport
- Les règles de conduite sur les aires de trafic
- Les règles à respecter lors des traversées de VCA
- Les limitations de vitesse
- Les sanctions encourues en cas d'infraction
- La zone d'évolution contrôlée
- Le périmètre de sécurité incendie
- Le périmètre de sécurité
- Les dangers liés au souffle, à l'aspiration, à la collision et à l'incendie
- Les objets susceptibles de présenter un danger pour la sécurité des avions.

Sensibilisation : la sécurité sur les aires de trafic (module optionnel)

Description / Contenu

1- Présentation générale de l'aéroport :
- coté ville, coté piste, de l'aire de mouvement, de l'aire de manoeuvre et de l'aire de trafic
- Les Pistes et V.C.A
- Les cheminements véhicules

2- Le cadre réglementaire :
- les textes réglementaires
- Les organismes de contrôle
- Les sanctions en cas d'infraction
- Les modalités d'obtention du permis T
- Organismes habilités au respect des règles de circulation
- Les contrôles d'accès piétons et véhicules en zone réservée

3- La sécurité de l'avion :
- Consignes de sécurité des zébras

- Circulation et consignes de sécurité sur les aires de trafic
- Les principales causes d'accidents sur les aires (aspiration, souffle, collision, incendie)
- Véhicules autorisés à circuler sur les V.C.A
- Respect de pénétrer dans un parking avion
- Circulation et consignes de sécurité dans un parking avion
- Respect des limites d'un parking avion (ligne de sécurité et délimitation du parking avion)
- Périmètres de sécurité collision
- Périmètre de sécurité incendie
- Le danger des avions à hélices
- Circulation et consignes de sécurité dans les galeries bagages

4- La circulation sur les aires de Trafic :

- Les règles de circulation et de stationnement
- Sens de circulation
- Limitation de vitesse dans le parking avion
- Franchissement d'une V.C.A
- Circulation des véhicules et engins hors gabarits
- Respect du code de la route et du règlement d'exploitation (véhicules et piétons).
- Respect des limitations de vitesse sur les aires de trafic-
- Consignes en cas de panne sur une V.C.A
- Les doubles stops
- Longueur maximum d'un convoi de chariots et l'interdiction de l'enjamber
- Circulation des piétons
- Les numéros de téléphones utiles
- Les sanctions
- La Notification d'incident

Modalités pédagogiques

Formation théorique dispensée en présentiel en salle.
• L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Moyens et supports pédagogiques

Méthode
• Formation théorique dispensée en salle.
• L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Moyens
• Ordinateur, vidéoprojecteur.
• Mémo "Permis T - ORLY" remis à chaque participant

Modalités d'évaluation et de suivi

Test de validation théorique type QCM
Réussite à l'évaluation: note sup ou égale à 16/20 (80% de bonnes réponses)
Une attestation individuelle de suivi de formation est délivrée après réussite au test théorique

Validité de la formation : 24 mois (2 ans)

Nécessite une validation pratique de conduite sur les aires de trafic effectué par l'employeur par un formateur interne ou externe ayant à minima un an de pratique de la conduite sur les aires de trafic..

Modalités Accessibilité

27/03/2024